

***MUNICIPALIDAD DE CARTAGO***

***OFICINA DE EQUIDAD DE GÉNERO Y DESARROLLO SOCIAL***

***UNIDAD DE DEPORTE Y RECREACIÓN***

***INVESTIGACION:  
USO DE LA CICLOVÍA EN EL PERIODO  
DICIEMBRE 2014 A FEBRERO 2015***

***ELABORADO POR:  
BERNALD MULLINS CAMPBELL***

***02 DE MARZO DEL 2015***



# **MUNICIPALIDAD DE CARTAGO**

## **OFICINA DE EQUIDAD DE GÉNERO Y DESARROLLO SOCIAL**

### ***INTRODUCCION***

La gran mayoría de ciudades tienen problemas comunes: salud, educación, seguridad, atención a grupos vulnerables, etc. Pero en la actualidad existen cuatro problemas grandes no sólo para la ciudad sino para la humanidad: 1) salud, 2) sostenibilidad ambiental, 3) movilidad, 4) la sociodiversidad que está relacionada con la tolerancia y la coexistencia. Una alternativa que busca solventar estos cuatro problemas es la habilitación de ciclovías urbanas, entendiendo las mismas como calles libres de vehículos motorizados que permiten, el paseo gratuito y seguro en bicicleta, a pie o en patines, a miles de personas, generando no solo espacios de recreación, donde se realizan actividades físicas, que fomentan la convivencia y promueven nuevos patrones de consumo, permitiendo la recuperación de los espacios públicos a escala humana; sino también, sino una opción de movilidad, así como una alternativa eficiente para combatir los problemas cardiovasculares y circulatorios de las personas, mejorando así su salud y por consiguiente su estilo de vida.

La ciudad de Cartago, a inicios del año 2012 inauguró la primera ciclovía urbana del país, con el objetivo de atender cuatro ejes que aquejan a la ciudadanía cartaginesa, a saber: 1) salud, 2) ambiente), 3) movilidad, 4) deporte y recreación.

En diciembre del 2013 y enero – febrero 2014, la Municipalidad realizó una investigación para determinar la cantidad de personas que utilizan la ciclovía e identificar el tipo de uso. Un año después se realiza la segunda investigación de diciembre del 2014, y enero-febrero 2015, para tener un parámetro de referencia con el fin de comparar los resultados de uso con respecto a la investigación anterior.



# MUNICIPALIDAD DE CARTAGO

## OFICINA DE EQUIDAD DE GÉNERO Y DESARROLLO SOCIAL

### OBJETIVO GENERAL

- Identificar cual es el uso que se le da a la ciclovía por parte de los ciudadanos y hacer un comparativo en relación con el primer estudio realizado en el periodo de Diciembre 2013 a febrero 2014, con el segundo estudio que abarca de Diciembre 2014 a Febrero 2015, en el Cantón Central de Cartago.

### Objetivos específicos del proyecto.

- Estimar la cantidad de personas que utilizan la ciclovía.
- Determinar el tipo de uso que se le está dando a la ciclovía.
- Valorar las horas en que hay mayor circulación de personas.
- Determinar los días que hay mayor circulación de personas.
- Realizar un comparativo entre el periodo de diciembre 2013 a febrero 2014 y el periodo diciembre 2014 a febrero 2015

### Metodología:

1. El proyecto consistió primeramente, en un conteo manual y presencial de la cantidad de personas que circulan en la ciclovía, ya sea en bicicleta, en patineta, caminando o corriendo.

El mismo se realizó en los meses de diciembre, enero y febrero, ya que en estos meses se logra tener una muestra de las diferentes épocas del año en un periodo de tiempo consecutivo, a saber:

- Diciembre que representa la época festividad / comercial
- Enero que representa la época vacacional
- Febrero que representa la época de curso lectivo (los estudiantes están en clases).



## **MUNICIPALIDAD DE CARTAGO**

### **OFICINA DE EQUIDAD DE GÉNERO Y DESARROLLO SOCIAL**

El conteo se desarrolló en tres lugares a saber:

- Entrada principal del Polideportivo de Cartago
- Entrada principal del Instituto Tecnológico de Costa Rica
- Entrada principal del Museo Municipal de Cartago.

En cada lugar estuvieron dos personas contratadas por la Municipalidad de Cartago para realizar el conteo; a estas dos personas se les entregó una hoja de control que se diseñó para que apuntaran las personas que iban pasando por cada punto según el medio que estaban utilizando (bicicleta, corriendo, patineta, caminando). Al final del día el responsable de cada punto tenía que entregar la hoja de control al encargado de la Unidad de Deporte y Recreación de la Municipalidad de Cartago, el cual procedía a llevar la tabulación día a día. Es importante destacar que cada observador debía anotar en la hoja de control, fecha diaria y cantidad de personas que utilizaban la ciclovía por hora y tiempo (mañana, tarde y noche).

El encargado de la Unidad de Deporte y Recreación realizaba la tabulación diaria y al finalizar el mes se hacía un consolidado.

2. Posterior a este conteo se procedió a realizar un análisis comparativo entre la información del primer periodo de estudio con el segundo periodo. El informe del primer periodo se encuentra en custodia en la Oficina de Equidad de Género y Desarrollo Social de la Municipalidad de Cartago.

#### **Duración de la Investigación**

La investigación se llevó a cabo durante tres meses: diciembre 2014, enero y febrero 2015, en horario de 6:00am a 8:00pm



## **MUNICIPALIDAD DE CARTAGO**

### **OFICINA DE EQUIDAD DE GÉNERO Y DESARROLLO SOCIAL**

#### **Fecha de inicio**

01 de diciembre 2014

#### **Fecha de finalización**

28 febrero 2015

#### **Personas que realizaron el conteo**

Carlo Solano Araya,	cédula: 3-466-780
Esteban Guillén Ramírez,	cédula: 3-418-007
Gustavo Jiménez Brenes,	cédula: 3-441-150
Leonar Navarro Segura,	cédula: 3-479-980
Jospe Nájera Navarro,	cédula: 3-0499-984
Fabián Marrero Soto	cédula: 3-476-0542
Josué Brenes Rodríguez,	cédula: 3-455-922
David Morales Lara,	cédula: 3-470-851

#### **Descripción de la ciclovia de Cartago**

Esta ciclovia Urbana de Cartago tiene un recorrido de 5.9 km. En su largo trayecto se pueden apreciar lugares emblemáticos del Cantón Central de esta provincia entre los que se destacan:

1. Mercado Central
2. Museo Municipal de Cartago
3. Colegio Universitario de Cartago
4. Instituto Tecnológico de Cartago



## MUNICIPALIDAD DE CARTAGO

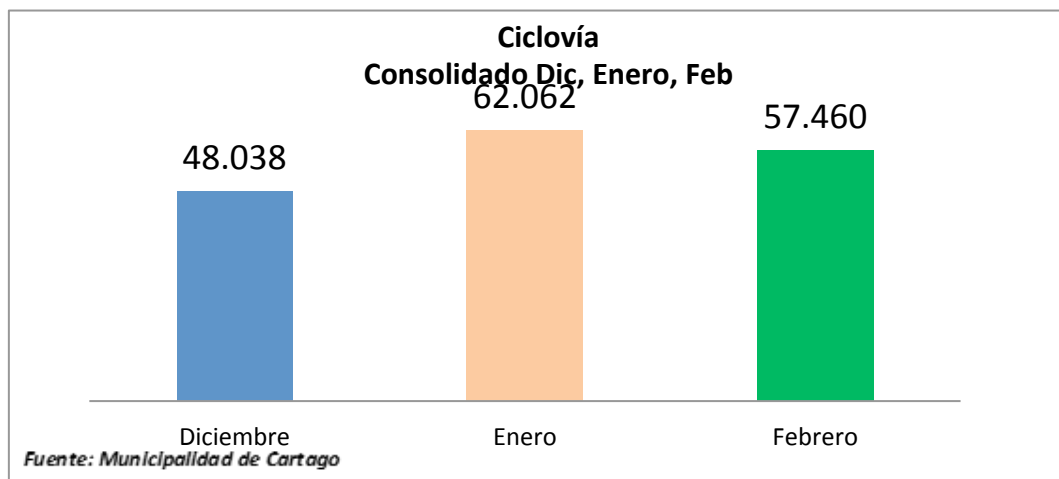
### OFICINA DE EQUIDAD DE GÉNERO Y DESARROLLO SOCIAL

5. Basílica Nuestra Señora de los Ángeles.
6. Polideportivo de Cartago
7. Estadio Fello Meza
8. Colegio Vicente Lachner Sandoval
9. Colegio Occidental
10. Escuela Bilingüe Sonny
11. Estación del Tren.

#### **COMPARACIÓN Y ANALISIS DE RESULTADOS PERIODO DIC. 2013** **-ENERO-FEBRERO 2014 Y DIC. 2014 – ENERO-FEBRERO 2015**

De acuerdo a los datos obtenidos en la investigación se logró determinar qué en el mes de diciembre (2013) 48.038 personas circularon por la Ciclovía; en el mes de enero (2014) circularon 62.062 personas y en el mes de febrero (2014) 57.460 personas; siendo el total general por los tres meses 167.560 personas.

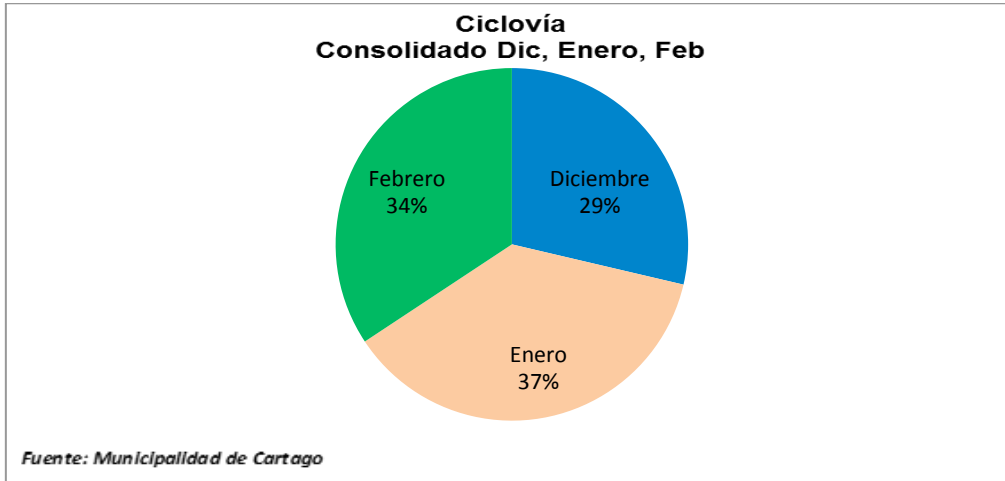
DICIEMBRE 2013	ENERO 2014	FEBRERO 2014	TOTAL
48.038	62.062	57.460	167.560 personas





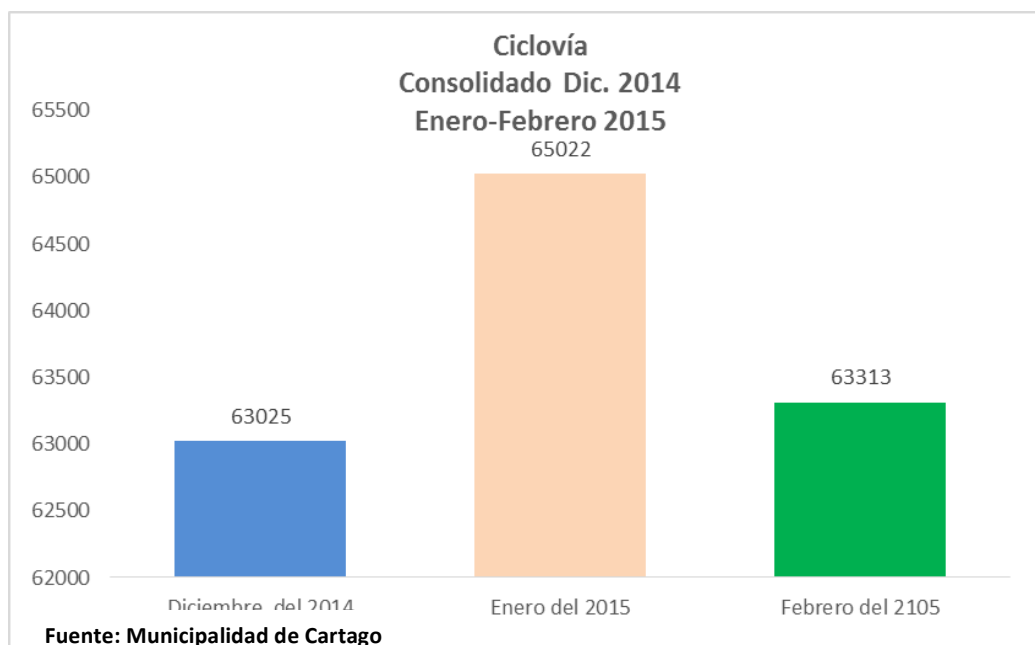
## MUNICIPALIDAD DE CARTAGO

### OFICINA DE EQUIDAD DE GÉNERO Y DESARROLLO SOCIAL



Con respecto a los meses de diciembre 2014, 63025 personas circularon por la Ciclovia; en el mes de enero 2015 circularon 65022 personas y en el mes de febrero 2015 63.313 personas; siendo el total general por los tres meses de 191.360 personas.

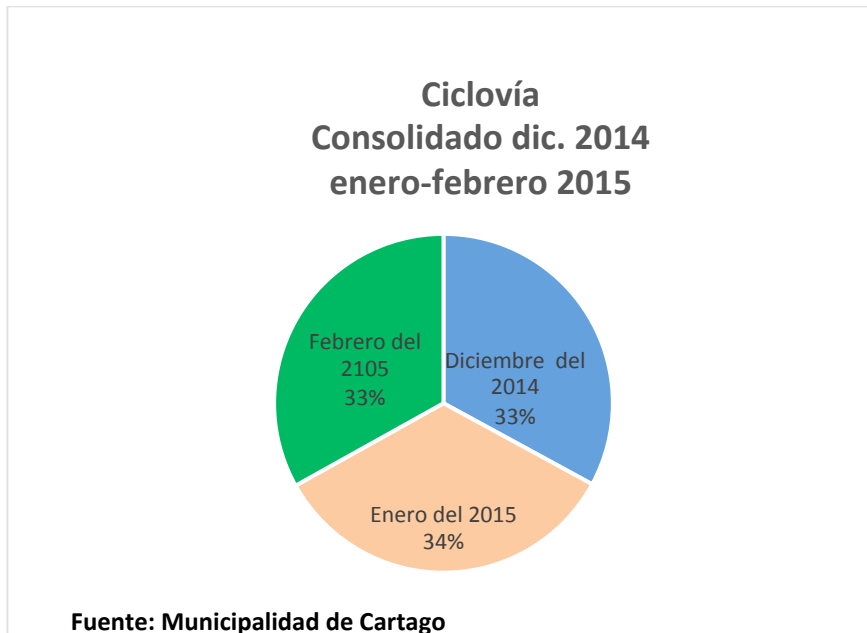
DICIEMBRE 2014	ENERO 2015	FEBRERO 2015	TOTAL
63.025	65.022	63.313	191.360 personas





## MUNICIPALIDAD DE CARTAGO

### OFICINA DE EQUIDAD DE GÉNERO Y DESARROLLO SOCIAL



Con los resultados obtenidos en esta última investigación podemos observar que en el primer estudio circularon por la ciclovía 167.560 personas y en el segundo estudio de investigación circularon 191.360 personas, lo cual representa un aumento de 23.800 personas para un incremento porcentual del 14.20%.

PERIODO	CANTIDAD DE PERSONAS	DIFERENCIA	PORCENTAJE
PRIMER ESTUDIO	167.560	23.800	14.20%
SEGUNDO ESTUDIO	191.360		





**MUNICIPALIDAD DE CARTAGO**  
**OFICINA DE EQUIDAD DE GÉNERO Y DESARROLLO SOCIAL**

**COMPARACIÓN Y ANALISIS DE RESULTADOS PROMEDIO**  
**MENSUAL DURANTE LOS MESES DE DICIEMBRE – ENERO Y**  
**FEBRERO**

<b>PERIODO</b>	<b>CANTIDAD DE PERSONAS</b>	<b>PROMEDIO MENSUAL</b>	<b>PORCENTAJE</b>
Primer estudio	167.560/3	55.853	14.20% de aumento
Segundo estudio	191.360/3	63.786	

**COMPARACIÓN Y ANALISIS DE RESULTADOS POR EL TIPO DE USO EN**  
**AMBOS PERIODOS**

El siguiente cuadro presenta el tipo de uso dado a la ciclovía según los meses de diciembre 2013, enero-febrero 2014 (I estudio realizado) y la cantidad de personas que la utilizaron:

<b>TIPO DE USO</b>	<b>DICIEMBRE 2013</b>	<b>ENERO 2014</b>	<b>FEBRERO 2014</b>	<b>TOTAL</b>
Bicicleta	19.209	22.286	21.496	62.991
Corriendo	6.412	8.485	8.085	22.982
Patineta	2.249	2.485	2.338	7.072
Caminando	20.168	28.806	25.541	74.515
<b>TOTAL</b>	<b>48.038</b>	<b>62.062</b>	<b>57.460</b>	<b>167.560</b>



## MUNICIPALIDAD DE CARTAGO

### OFICINA DE EQUIDAD DE GÉNERO Y DESARROLLO SOCIAL

Este cuadro presenta el tipo de uso dado a la ciclovia según los meses de diciembre 2014, enero-febrero 2015 (II estudio realizado) y la cantidad de personas que la utilizaron:

<b>TIPO DE USO</b>	<b>DICIEMBRE 2014</b>	<b>ENERO 2015</b>	<b>FEBRERO 2015</b>	<b>TOTAL</b>
Bicicleta	24.513	26.863	27.513	78.889
Corriendo	8.558	11.117	10.237	29.912
Patineta	2.118	2.306	1.820	6.244
Caminando	27.836	24.736	23.743	76.315
<b>TOTAL</b>	<b>63.025</b>	<b>65.022</b>	<b>63.313</b>	<b>191.360</b>

<b>TIPO DE USO</b>	<b>PRIMER ESTUDIO</b>	<b>SEGUNDO ESTUDIO</b>	<b>DIFERENCIA</b>	<b>PORCENTAJE</b>
Bicicleta	62.991	78.889	15.898	25.23%
Corriendo	22.982	29.912	6.930	30.15%
Patineta	7.072	6.244	- 828	- 8.29%
Caminando	74.515	76.315	1.800	2.41%
<b>TOTAL</b>	<b>167.560</b>	<b>191.360</b>		



**MUNICIPALIDAD DE CARTAGO**  
**OFICINA DE EQUIDAD DE GÉNERO Y DESARROLLO SOCIAL**

**COMPARACIÓN Y ANALISIS DE LOS DIAS MAS UTILIZADOS EN AMBOS PERIODOS**

**PRIMER ESTUDIO**

<b>DIAS MAS UTILIZADOS POR PUNTO EN GENERAL</b>											
<b>TECNOLOGICO</b>				<b>MUSEO</b>				<b>POLIDEPORTIVO</b>			
MIERCOLES				MIERCOLES				VIERNES			
<b>DIA MAS UTILIZADO EN GENERAL</b>											
<b>MIERCOLES</b>											

**SEGUNDO ESTUDIO**

<b>MUNICIPALIDAD DE CARTAGO</b>											
<b>CICLOVIA</b>											
<b>DIAS MAS UTILIZADOS POR PUNTO EN GENERAL</b>											
<b>DICIEMBRE DEL 2014</b>				<b>ENERO DEL 2015</b>				<b>FEBRERO DEL 2015</b>			
Lunes				LUNES				Lunes			
<b>DIA MAS UTILIZADO EN GENERAL</b>											
<b>Lunes</b>											

En cuanto al día de más utilización de la ciclovía se demuestra que varió e día pasando de miércoles a Lunes.



# MUNICIPALIDAD DE CARTAGO

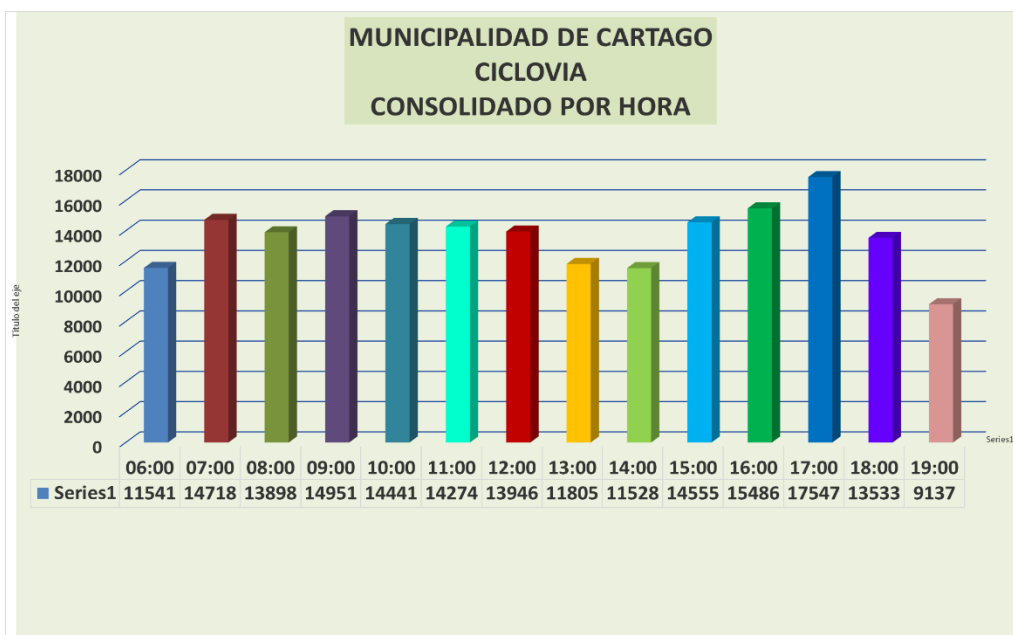
## OFICINA DE EQUIDAD DE GÉNERO Y DESARROLLO SOCIAL

### COMPARACIÓN Y ANALISIS DE LAS HORAS MÁS UTILIZADAS EN AMBOS PERIODOS

#### PRIMER ESTUDIO



#### SEGUNDO ESTUDIO



En cuanto a la hora más utilizada se muestra que de igual forma varió, pasando de 10:00 am a 11:00 am a ser más utilizada de 16:00 pm a las 17:00 pm.



## MUNICIPALIDAD DE CARTAGO

### OFICINA DE EQUIDAD DE GÉNERO Y DESARROLLO SOCIAL

#### CONCLUSIONES

Este proyecto ofrece a la ciudadanía Cartaginesa un lugar y un momento seguro dentro la ciudad, amplía la convivencia familiar, la recreación y mejora la calidad de vida.

De acuerdo a los datos obtenidos en los estudios realizados durante los meses de diciembre 2013, enero y febrero 2015, así como diciembre 2014, enero y febrero 2015, se demostró que la ciclovia tuvo un aumento de utilización del 14.20%.

En relación con el primer estudio, el uso de la Ciclovía por parte de los ciudadanos en las diferentes modalidades quedó de la siguiente manera:

- bicicleta aumentó 25.23%
- corriendo aumentó 30.15%
- Patineta disminuyó 8.29%
- Caminando aumentó 2.41%

Este resultado se debe a la promoción de los programas de Estilos de Vida Saludable, Movilidad Sana y Sostenible, impulsados por la Municipalidad de Cartago a través de la ejecución de talleres de bicicleta, talleres de educación vial y “cleteadas” con estudiantes de colegios, escuelas y otras organizaciones.

Estos programas tienen como fines principales contribuir en el mejoramiento de:

**Salud:** para evitar o disminuir enfermedades cardiovasculares que es la primera causa de muerte en Cartago, así como el sedentarismo y obesidad.

**Movilidad:** para disminuir el congestionamiento vial.

**Ambiente:** para disminuir el dióxido de carbono que está produciendo la lluvia acida que afecta la producción de los agricultores.

**Deporte:** para mejorar nuestros estilos de vida.